

Provvedimenti per la crisi granaria

ROMA, 6

Il Consiglio dei ministri si è riunito stamane alle ore 10 sotto la presidenza dell'on. Mussolini. Erano presenti tutti i ministri ad eccezione degli on. De Stefani e Nava. Hanno partecipato al Consiglio i sottosegretari alle Finanze ed all'Agricoltura.

Il Consiglio riprende la discussione iniziata nella seduta di ieri circa il problema dell'approvvigionamento granario. Il raccolto 1924 si rivelerà notevolmente inferiore alla media del corso anno, non soltanto in Italia ma anche presso i principali paesi produttori esteri. La necessità di una maggiore importazione di grano estero per fronteggiare il consumo, che in Italia si raggiungerà intorno ai 70 milioni di quintali, si complica quindi con questa carenza relativa di prodotto estero. Pur escludendo ogni intervento diretto dello Stato in materia di approvvigionamento granario, il Consiglio ha adottato i seguenti provvedimenti: a) divieto d'esportazione del frumento dal territorio nazionale; b) limitazione dell'esportazione della farina di frumento e semolino ad un contingente mensile di quintali 100.000, corrispondente alla media dell'ultima annata; c) riduzione del dazio di importazione sul farine da lire 1,50 (oro) a lire 0,65 (oro).

Il ministro delle Comunicazioni riferisce poi sul traffico ferroviario nell'esercizio 1923-24. Durante l'anno finanziario 1923-24 le tonnellate di merci, a parte il residuo accettato per il trasporto dei materiali per la via di St. Etienne, hanno presentato una variazione di 54.46.000, segnando un notevole aumento dell'11,8 per cento rispetto all'esercizio precedente, in cui furono spedite per ferrovia 48.423.000 tonnellate di merci. Questo aumento ha superato ogni previsione, in quanto nell'anno precedente si era già verificato rispetto all'esercizio 1921-22 un accrescimento veramente eccezionale del 18,2 per cento, mentre balzi così rapidi sono di solito seguiti da periodi di relativa stasi. Per meglio apprezzare quei risultati, i quali rivelano la crescente spertica nazionale nel campo dell'industria dell'agricoltura, dei commerci e nel tempo stesso la salda efficienza dell'organismo ferroviario, basti considerare che negli esercizi statali precedenti la guerra gli aumenti delle merci tonnellaggio spedito, variavano da un massimo del 9,7 per cento nel 1907 ad un minimo dell'1,3 per cento nel 1913.

Presidente legge un ordine del giorno che è così concepito:

« Il partito nazionale fascista richiama l'attenzione della direzione del partito sulla necessità di curare il movimento dei giovani ed il loro inquadramento in organismi a carattere sportivo e culturale che ne rafforzino il corpo e ne educino la mente, sia da rendere la nuova gioventù italiana atta ad assolvere compiti assegnati dalla storia al fascismo; riafferma che il movimento è soggetto al controllo ed alla disciplina delle gerarchie locali del partito dovrà trovare negli organi centrali del partito il più largo appoggio morale e finanziario.

E' int'essante poi notare che il traffico raggiunto nel 1923-24 è in valore assoluto superiore del 30,7 per cento a quello più fiorente esercizio prebellico, cioè il 1914. Tenendo conto che da allora la russia è accresciuta dopo l'annessione dei suoi territori di circa il 18 per cento, si ha nel 1923-24 un tonnellaggio chilometrico superiore dell'11,5 per cento a quello del 1914, prova luminosa questa che dopo la parentesi della guerra e quella del dopoguerra, la prosperità economica della Nazione presero a riaffiorare come conseguenza del ristabilimento interno dell'ordine e della tranquillità generale. In particolare nei maggiori porti della rete si verificarono, rispetto l'anno precedente, i seguenti aumenti: tonnellaggio delle merci partite da Venezia: a Genova l'8,3 per cento, a Venezia 15,5 per cento, a Trieste il 92,7 per cento. Gli agrumi spediti dalla Sicilia rappresentano un traffico superiore di circa il 25 per cento a quello dell'anno precedente. Il vimento delle merci importate, sempre per ferrovia, ebbe soltanto del 6,6 per cento quello delle merci esportate, come se il transito, crebbe del 62,7 per cento. Media giornaliera di carri caricati fu nel 1923-24 di 138,466, mentre ora stata di 15 nell'anno precedente e di 14,586 nel 1913.

Il massimo carico medio mensile registrato durante l'esercizio fu di 20,774 carri, maggio u. s. Il ciclo medio dei carri si basò a sei giorni e 10 ore, da sette giorni e 6 ore, rivelando una più rapida circolazione e una maggiore utilizzazione del materiale rotabile. E' degno infine di particolare attenzione il fatto che questo intensificato traffico si svolse con una regolarità mai raggiunta negli anni neppure in quelli che precedettero la guerra.

Gran Consiglio e Direttorio

Si inizia poi la discussione sul comma-
ciando: organizzazione interna e modi
ali. L'oratore esamina la funzione po-
del Gran Consiglio e confuta i concet-
spresi da taluni nel corso della prece-
discussione e, precisamente, quelli che
si ritennero, e precisamente, che il Gran Co-
organo insufficiente. Evidentemente, i
concetti non considerano eventuali divi-
za fra il partito e gli altri organi del
simo che sono appunto demandate al
Consiglio per dirimerle come istituzioni
tutorie, la quale ripete che si tratta
dalle funzioni e dalle persone. Così na-
nato, il Gran Consiglio è uno degli or-
gani originali del regime fascista. Bis-
quindi non soltanto valorizzarlo affetti-
ma considerarlo come una delle inizi-
più geniali del fascismo. Deplorevoli al-
simo grado sono pertanto le critiche in-
a questo organismo da uomini assai
corta fede che militano in questa
che si presuppone per tutti sono infor-
casi, inesattezze per non dir peggio.

...a noi, ... parte perché avversari politici, ... in parte perché non hanno capito lo spirito della nostra politica, ... nell'applicazione della legge, malgrado le opposizioni e la tattica politica tentata contro la Riforma Gentile, che, quale sia lo spirito della filosofia fascista (*L'assemblea applaude lunamente*). Concludo domandando che per la scuola non si accettino limitazioni di anguste finanze (*Applausi*). A questo punto che il Consiglio dei Ministri si è già occupato delle condizioni economiche degli insegnanti e non appena l'on. De Stefani sarà di ritorno da Londra il problema sarà esaminato nella parte finanziaria (*Applausi*). ... il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio nazionale invita il Direttorio del partito e l'Ufficio di propaganda della cultura fascista a promuovere dei concorsi a premi annuali: 1) per le migliori tesi lauree degli studenti fascisti; 2) per i migliori studi fra studenti laureati di recente su argomenti di interesse culturale fascista; i lavori premiati saranno inoltre pubblicati a spese del partito. »

Il riordinamento dell'Aeronautica

Consiglio per dirimere le divergenze, e peggio, la quale ripete origine e autore delle funzioni e non dalle persone. Così creato, il Gran Consiglio è uno degli organi più originali del regime fascista. Bisogna quindi non soltanto valorizzarlo all'esterno, ma considerarlo come una delle iniziative più geniali del fascismo. Deplorevoli al massimo grado sono pertanto le critiche rivolte a questo organismo da uomini anche di tanta fede che militano nelle file fasciste, critiche che oltre tutto sono infondate, gravi inesattezze per non dir peggio.

Ornato, al Direttore del partito, sono

personale del corpo del Genio e del Commisariato e le varie categorie del personale civile comprendono 869 posti, sono attualmente in servizio 106 ufficiali del Genio e 74 ufficiali di commissariato e 334 comuni del personale civile, compresi 65 tecnici e 100 persone del personale ausiliario. In breve data, il personale del Genio e del Commisariato è in un grande sviluppo all'armamento e al suo perfezionamento: sono infatti ordinati 18 tipi di apparecchi n. 5 e 4 tipi di nuovi motori che già si sta collaudando con ottimi risultati. Intanto, prima di decidere sulla scelta dei migliori, si fanno numerose prove. Per esempio, si hanno 100 apparecchi Newport da 290-300 HP, in sostituzione vecchi 200 HP. Per quanto riguarda l'azione commerciale, al Commissariato è sottoposto un solo progetto dall'iniziativa privata per la linea Brindisi-Costantino. Il progetto è stato approvato dal Ministero e l'azienda è stata già affidata appoggata. Questa linea, che sarà esecuta dall'Aero Express, sarà quanto più aperta al traffico.

mersed dalla discussione proposte che contrastano con quelle del Direttorio sì. Ma non bisogna insistere troppo sulla questione della rappresentanza regionale: quella ultima è stata fatta da un altro cittadino. E, per quanto riguarda le forme organizzative fasciste che parte da un tipo rigidamente unitario. Occorre però proporsi un'altra necessità: quella di un lavoro continuativo. Ciò non esclude a che si debba una buona volta cessare quella tendenza bighellona, che ha fatto intralciare il lavoro del Direttorio per mesi. (C'è un grido). Stabiliamo questo punto: che i rapporti fra centro e periferia non più guadagneranno quanto si poteva. E che i guai personali e discutibili tolleravamo casi personali e discutibili. L'oratore si occupa successivamente delle segretarie provinciali, delle segretarie comunali, delle segretarie universitarie, universitarie, femminili, distrettuali. E, finalmente, appiattisce il suo chiaro disamina dei problemi in una prorompente e alla stampa.

Una deputazione di Trento da Mussolini

ROMA. — Oggi a palazzo Venezia l'on. Francesco Cianfrani ha presentato al Presidente del Consiglio il comm. Giovanni Peterlin, commissario regio di Trento, e i membri della consulta reale di detta città, Giuseppe Stefanelli, prof. Bonomi e Burri, i quali hanno presentato al capo del governo una artistica pergamena, nella quale è riprodotta la deliberazione con cui, il 1.º maggio scorso la cittadinanza trentina, in grande solennità gli decretava la cittadinanza onoraria.

Il saluto del comm. Peterlongo è stato accolto con espressioni di gran cordialità. Duce che si è interessato vivamente al Trentino, ed ha accolto di buon grado la rappresentanza politica trentina, riservandosi di esaminarlo insieme alla rappresentanza politica trentina, breve cerimonia, a cui hanno preso parte anche molti congressisti, si è chiusa con l'invito al Presidente da parte della delegazione trentina a voler visitare prima la nuova provincia.

Le organizzazioni giovanili

L'on. Giunta, iniziandosi la discussione questioni dell'organizzazione e propaganda, raccomandava che essa si tenga nei limiti della più assoluta tezza. L'on. Farinacci cede opportuno mettere al Direttorio, perché li studi problemi relativi al tema in discussione quello concernente la stampa.

Mussolini condivide il parere stampieri, per quanto che riguarda la stampa fascista, e che si riguarda la stessa. Egli sembra però utilmente menare sui seguenti quattro punti: guardie. Bahlla, movimento università femminile.

Il prof. Masi di Trieste, si occupa movimento femminile fascista, chiedendo ai gruppi femminili si affidino l'educazione dell'infanzia e l'assistenza sociale. In conclusione della discussione sull'organizzazione del femminile, è approvato il seguente testo:

Il Consiglio nazionale delibera: «arie fasciste femminili organizzate nei fasci e diretta dal Direttorio nazionale non costituisca un duplicato del movimento strettamente politico dei fasci stessi, abbia carattere di assistenza e di guardia, riconoscendo l'azione stessa è stata già realizzata nei compiti più maggiori contributi al servizio della grande della Nazione».

Il Consiglio passa quindi a discutere

Una riunione del Comitato delle opposizioni

ROMA

Si è riunito questa sera a Montecitorio il comitato delle opposizioni. Erano presenti gli onorevoli Amendola, Tupini, Scialoja, Mole, Treves, Modigliani, Benicci, Contii, Vella, Gonzales, Badessi, Perinella, De Michelis, De Michelis, De Michelis, Grignani-Amella. Ha partecipato per la prima volta l'on. Schifochi, rappresentante del partito dei contadini. P' è stata data la situazione politica. Non è stato ramato alcun compromesso, essendo in esiguo quello della riunione. Inviato a tutti l'ordine del giorno. È stata affermata la necessità di mantenersi estranei a qualsiasi riprese lavori della Camera.

organizzazione delle avanguardie e a
il seguente ordine del giorno:
« Il Consiglio nazionale fascista so-
giovani inquadrati nelle avanguardie
nili fasciste, ed impegnò il movi-
mento nazionale del partito a diram-
dini precisi a sostenere con mezzi su-
peria di organizzazione e di inco-
mento nel fascismo delle nuove gene-
razioni, attraverso un'opera di edu-
cazione e di preparazione spirituale e fisica
formata la sicura riserva per la co-
struzione futura».

Il prof. Agnelli fa la storia del
movimento dei Balilla e delle diffi-
coltà incontrate nell'arduo lavoro finora co-
ncludendo affermando la necessità di
cupsarsi della organizzazione dei
Balilla nelle province redente. (Approva-

Senza sulla questione universitaria, Presidente da lettura del seguente ordine del giorno che viene approvato: «Il Consiglio nazionale, conscio della grande importanza della scuola media e delle grandi benemerite che essa si è meritate, considerando le condizioni difficili in cui vorrebbero essere i nostri insegnanti, invoca dal Governo i più pronti adeguati provvedimenti che possa mettersi ad essi di consacrare tutte le loro energie con piena serenità di spirito all'arduo ufficio il quale è e dev'essere sempre di educazione spirituale, di elevazione nazionale».

Un biasimo all'on. G. Marchi

Anche senza discussione è approvato il seguente ordine del giorno: «Il Consiglio nazionale, avendo in vista l'importanza del movimento industriale delle provincie sia affidato a dirigenti di fedeltà e capacità rispondenti alle esigenze della missione che pone il fascismo a contatto delle masse di lavoratori e di produttori, conoscendo come sia bene alla esperienza pratica che si nutra la competenza, e ritenendo che non sia provvido affidarsi agli uomini che possiedono soltanto le conoscenze teoriche, con gravissimi danni dello sviluppo industriale, e della situazione politica del fascismo, invita il Direttorio nazionale ad istituire prontamente, in accordo con la Segreteria generale delle corporazioni, corsi di preparazione tecnica di dirigenti sindacali tra giovani di adeguata istruzione generale pervenuto accertamento rigoroso delle loro qualità morali e delle loro idee, per giungere ad una selezione di personalità, da integrarsi poi attraverso la pratica esperienza».

Il sottosegretario all'Agricoltura riferisce che il problema dei rifiuti è uno dei più importanti ed incombenti che appaiono all'ambiente agrario. E segnalemente le questioni relative al trattamento e al smaltimento delle bonifiche. Il Consiglio dei Ministri ha deliberato di ritornare sull'argomento alla prossima riunione. La seduta è terminata alle 12.45. Il Presidente del Consiglio ha riservato di far conoscere la data della prossima convocazione.

A questo punto il presidente della Commissione di una lettera inviata dall'on. Michele Giovanni ad un giornale romano, nella quale questi dichiara di non essere autore dell'ordine del giorno approvato ieri sul indirizzo politico (proposto invece dall'on. Marchi Corrado, di Genova) per le sue compilate origini liberali. Tale dichiarazione è severamente deploata dal pubblico come atto inopportuno e contrario alla disciplina fascista. L'assemblea si socia unanime a tale deploazione.

Il presidente prospetta la necessità di istituire un Direttorio nazionale a larghe basi, ma non «pletorica», nella quale si escludano i comunisti. Per i pochi mesi si discutono poi le modalità pratiche dell'elezione del Direttorio, cui partecipano on. Barbiellini, Farinacci, Amelli, Arrivabene, Marghinotti e Giunta. La seduta è quindi rimandata a domani alle 11.

La nuova commissione direttiva del
ROMA.

Si è riunita la commissione direttiva dell'Associazione nazionale fra mutilati e invalidi di guerra eletta a Fiume. I presenti Baccarini, Borelli, Brunazzi, La Pobertaldo, Depiero, Lungagnani, Ricci, Ricci, Slataper. Presiede il presidente dell'Associazione, on. Carlo Crocchi. La commissione direttiva ha esaminato i risultati e i voti del Congresso Fiume ed ha provveduto alla nomina di cariche. Sono stati eletti a voti unanimesi segretario generale, Giovanni Baccarini segretario per l'organizzazione, Slataper per le pensioni, Cesare Polteni per l'assistenza, Vittorio Presti: direzione economica ed economica, P. Mari; per la stampa e propaganda, P. Brunazzi, che assume la direzione dellettino.

La commissione direttiva si è poi occupata su varie questioni di carattere interno ed organizzativo. Si riconviene il mese.

L'«Unità», sequestrata a Parma.

Il prefetto ha ordinato nel pomeriggio il sequestro della comunista U. di Milano, perché contiene in quarta pagina una corrispondenza dalla nostra giudicata tendenziosa ed atta a turbare l'ordine pubblico. Il sequestro è avvenuto ormai il giornale aveva esaurito la sua vendita.

Il notissimo agitatore nazionalista no, Grandi, è in viaggio pre Berlino, crede si tratterrà una settimana.

Il raid Locatelli

LONDRA

La partenza dell'aviatore italiano Locatelli per il Canada ha dovuto essere rinviata, così si annunzia stasera, causa tempo, per qualche giorno.

A, 6
n. Lo-
re rin-
il mal-

sa, ma non pletorica, dalla quale si es-
merà la giunta esecutiva di pochi mesi.
Si discutono poi le modalità pratiche
l'elezione del Diretorio, cui partecipano
on. Barbiellini, Farniaci, Amelli, Arri-
veto, Margnotti e Giunta. La seduta è
rimandata a domani alle 11.

—

L'«Unità», sequestrata a Parma

PARMA.

Il prefetto ha ordinato nel pomeriggio
d'oggi il sequestro della comunista U-
di Milano, perché contiene in quarta
pagina una corrispondenza dalla nostra
giudicata tendenziosa ed atta a tur-
bordinare il pubblico. Il sequestro è avve-
nuto quando ormai il giornale aveva esauri-
to la vendita.

Proveniente da Genova, un'automobile garage Loreto che ha sede a Milano, quale si trovavano il comm. rag. Gi. Biagiotti, la sua signora, una bionda al chauffeur, giunta presso Binasco, causò la grossa ghiaccia della strada, ratata la linea tramviaria, è precipitata Naviglio. Per fortuna nel capitolombardo poteva avere gravissime conseguenze, i giatori hanno riportato soltanto alcune lussioni. Il comm. Biagiotti ebbe una contusione ad una gamba e ne avrà circa un mese. Con un'altra automobile famiglia poté raggiungere Milano.

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

CRONACA DELLA CITTÀ

Esami di Stato

Il periodo degli esami di Stato si sta chiudendo in tutte le province d'Italia. A Trieste esso si è chiuso già da una decina di giorni, e ne abbiamo recato i risultati che, per quanto ci consta, non furono molto diversi da quelli d'altre province. Qui la tradizione recente, e pertanto ancora viva, dell'antico esame di maturità e dell'antico esame magistrale, ai quali l'istituzione dell'esame di Stato si accosta, aveva attenuato l'inquietante aura di novità intorno alla prova da superare. Attenuato, non eliminato. Era pur sempre infatti un esperimento che si presentava in prospettiva mutata: e precipuamente per l'esclusione degli insegnanti d'ogni istituto della rispettiva commissione esaminatrice, e per il rivolgimento dei criteri di valutazione che doveva di necessità conseguire dalla riforma Gentile. Le cose non sono state per esperienza sempre turbolente. Un grande turbamento regnava infatti nei discepoli, e fino a un certo punto anche negli insegnanti stessi, intorno a questi esami di Stato che poi in pratica sono stati a Trieste tutt'altro che una Waterloo delle scuole e della scolaresca. Non così dappertutto, pare: si parla di province dove le bocciature a un anno piovono fitte. In realtà, come le scuole, come la scolaresca, così anche l'esame di Stato in se stesso era alla sua prima prova, e doveva ricavare dal contatto con la realtà la propria struttura funzionale, il principio d'una propria norma organica e d'una propria tradizione. E appunto perché una prima prova è sempre un esperimento, e questo non poteva esser fatto in nessun caso a spese degli esaminandi, era evidente che ogni caso controverso — e questo avvenne da noi, per quanto ci è noto — sarebbe stato risolto sopra un terreno di conciliazione. Ora poi le nuove e mitigate disposizioni sugli esami proposte dal ministro Casati sembrano introdurre in tutto il quadro degli esami un criterio più favorevole ai giovani che li sostengono.

Abbiamo voluto chiedere a un nostro egregio collega, che fu chiamato a far parte della commissione esaminatrice dei Licei umanistici nella qualità di persona estranea all'insegnamento prevista dalla legge Gentile, la sua impressione intorno agli esami.

— Individualmente — egli ci ha detto — io ho poca simpatia per gli esami. Riconosco che ciò può essere un idealismo rispetto alla missione così complessa della scuola, non solo verso la cultura, ma verso la società. L'una e l'altra esigono una prova dell'efficienza dell'insegnamento e della consistenza del sapere: la perfetta prova non esiste. L'esame è quanto di meglio sia stato escogitato dalla necessità di avvicinarsi. E' una verità incontestabile che giovani di sana costituzione nervosa, non introvabili di un bagaglio intellettuale leggero, ma abili e disinvolti nel far valere quello che portano, si trovano in condizioni di vantaggio dirimpetto a giovani che, sapendo molto di più, hanno minore speditività e ardimento. Quello che poi sarà legge della vita incomincia fatalmente in queste prove. I timidi hanno via più angusta. A una miglior misura di giudizio giovano le prove scritte, meno intimidatrici per la forma e più documentarie per il valore: ma chi è soggiogato dal terrore degli esami, non ha di solito la disciplina dei propri nervi e del proprio cervello nemmeno dinanzi al foglio della prova scritta, e il suo saggio ufficiale non è di solito il miglior saggio che egli possa dare di sé. Da ciò l'ideale, ma non differenziale verso gli esami.

Riconosco, dopo essermi trovato nel vivo del loro svolgimento, che quei loro mali i quali debbono accettarsi come mali necessari, possono essere e sono quasi sempre padroneggiati e condotti al meglio dalla esperienza psicologica degli esaminatori. Questo è il grande strumento di sensibilità e di giustizia, che si ha torto a non far tenere dal pubblico e anche dagli allievi del debito conto, e che più d'ogni altro deve essere perfezionato in se stesso. Bastano piccoli indizi talvolta, la coerenza di un aggruppamento di pensieri, il carattere virile di una scrittura, la lucidità di una nozione che non può essere se non siano molte altre con essa, a fornire segni di maturità agli studi e alla vita che soddisfaccino meglio della facilità di tanti ripetitivi mnemonici e di tanti cervellini epuntanti alla superficie. La vita e il sapere vogliono anche caratteri. Negli scolari bisogna cercar di conoscere i futuri uomini. Perciò, sebbene io qui non possa e non voglia parlare dell'organizzazione degli esami — spettando darne relazione tecnica al presidente di ogni commissione esaminatrice — non mi sembra criterio felice l'aver escluso, per maggior severità di giustizia, tutto il corpo insegnante degli istituti dal saggio che si compie sui loro allievi. L'intuito psicologico della commissione può essere massimo; non c'è ragione per questo di farne mancare quella più sicura luce che può venire da chi conosce gli allievi per lunga consuetudine. Dove ciò non è possibile, come sarebbe il caso degli studenti privati, pazienza: ma trovo inutile, per rigidità formale, il farsi mancare una fonte viva d'informazioni soggettive che in qualche caso può esser preziosa. Non possono essere i ragazzi giudicati, con l'eventualità di pagarne le spese, perché si giudichino in loro i professori. Le due cose debbono essere distinte, e avere organi e momenti distinti. L'esaminato è il giovane: su ciò non esistono sottintesi. Quindi, se pur si vuole separato l'insegnante dall'esaminatore è negato ad esso ogni diritto di voto: non vedo una ragione di accrescere l'alea dell'esame con l'innalzare una muraglia impenetrabile fra l'allievo e colui che lo conosce per avergli insegnato. L'allievo ha diritto che si faccia luce su di lui con tutti i mezzi possibili: e un'informazione di chi lo conosce può essere in cento casi superflua, ma in dieci casi un elemento illuminatore.

Con questo io non voglio dire che lo scopo degli esami sia quello di agevolare agli allievi la vittoria. Allora, tanto varrebbe non farli. Gli esami, dopo otto anni d'istruzione, debbono essere necessariamente non facili: debbono essere insuperabili a chi non vi sia preparato né da svegliatezza mentale né da diligenza di studio; debbono, in una parola, essere una cosa cosciente e seria, e debbono quindi inevitabilmente

fare le loro vittime. Quello stesso grado di nervosa fobia, che paralizza ogni facoltà mentale e si esprime nell'assoluta o quasi assoluta mancanza della parola, non può, anche con la miglior volontà del mondo, essere accettato come attenuante in una prova di maturità. Il ragazzo che si presenta in queste condizioni, o ha bisogno di rinfrancarsi negli studi, o ha bisogno di curarsi: ad ogni modo ha bisogno di tempo momentaneamente non è maturo né a nuovi studi né alla esigenza della vita. Il suo rinvio è inevitabile, e di ciò debbono persuadersi le famiglie, e cercare esse stesse che il figlio adoperi bene il tempo ad acquistare quanto gli manca. Fisicamente o intellettualmente: giacché nella pratica della vita, e come valore sociale, l'intelletto ha bisogno anche di un corrispondente equilibrio fisico, che gli permetta di farsi valere con lucidità.

Comunque, se gli esami non possono essere che una cosa seria, altrettanto seria è la necessità che essi non dominino gli allievi come un incubo spaventoso. Essi sono un elemento, ma un elemento che deve essere presentato, qual è difatti, come un'occasione di assolutamente normale per chi ha attitudini sufficienti e le ha coltivate con assiduità. Non c'è nulla in essi che li distingua da altre prove scolastiche; non c'è l'apparato di Minosse, non c'è alcun apparato che trascenda da una conversazione scientifica in campi dei quali l'allievo non può essere ignaro. Questo è bene che si sappia perché gli esami non si affaccino già da lunge come una visione di sgomento, che si intensifichi con l'avvicinarsi dell'ora. L'esaminatore stesso si rende conto della

vastità della materia sulla quale il colloquio s'aggira, e accompagna accortamente l'allievo nel suo lavoro mentale. E' un uomo, non è una roccia. La roccia può essere soltanto nella mente di chi risponde, quando essa è affatto o quasi affatto digiuna di ciò che dovrebbe sapere.

E' un fatto che molte cose si sanno dalla maggioranza degli esaminandi superficialmente bene, ed anche molto bene; e che in altre viceversa la maggioranza, pur venendo da varie scuole, si trova ugualmente poco preparata e poco sicura. Per quanto il regolamento dell'istruzione in vigore a tutt'oggi affermi che tutte le materie debbano essere trattate su lo stesso piano di importanza, la realtà è che gli allievi non le hanno trattate su lo stesso piano: e le sacrificate sono quasi sempre le stesse. Cioè quelle che essi stimano secondarie, o più facili. La preparazione appare quasi sempre migliore nelle materie principali e difficili che non in quelle presentatesi all'allievo con richieste meno imperiose. Vedo ora che il nuovo ministro dell'Istruzione intende tener conto di questo atteggiamento soggettivo dei discepoli: e concentrare l'importanza decisiva degli esami sopra gruppi di materie principali, scemando su le bilancie il peso delle altre. Ma questo è un accomodamento che può sembrare oggi opportuno rispetto ai risultati avvertiti; per avere la sua piena e durevole giustificazione esso deve però necessariamente coinvolgere tutta la visione dell'insegnamento nei vari istituti. Qui però s'apre un argomento che non può essere decentemente discusso in coda ad un articolo già lungo, e del quale potremo parlare un prossimo giorno.

Il traffico del 1° semestre 1924

pari a quello del 1° semestre 1913

Il nostro antico e perseverante ottimismo nell'avvenire del porto di Trieste, ha oggi la più lieta e luminosa conferma. Il traffico del primo semestre del 1924 ha raggiunto — o quasi — quello corrispondente al primo semestre del 1913, anno in cui l'attività portuale raggiunse il massimo nella sua misura e in condizioni normali.

Ogni considerazione per il momento sarebbe superflua. Ciascuno tragga da sé le

ragioni profonde di questo rifiorire dell'emporio, che — secondo noi — oye non interverranno fattori di turbamento, che in quest'ora non è possibile prevedere, è destinato a superare con le proprie attività quella che fu nell'anteguerra.

Il seguente grafico dà un'idea precisa del ritmo ascendente del traffico dal 1913 al 1924. I numeri corrispondono all'attività del 1° semestre di ciascun anno preso in esame:

GENNAIO - GIUGNO					
Anno	import. con ferrovia	esport. via mare	import. via mare	esport. via mare	totale
1913	6.485.805	8.790.606	10.772.291	5.250.421	31.299.123
1924	4.156.210	4.194.241	5.998.128	3.269.984	17.558.513
1923	3.617.378	3.886.569	4.186.528	2.479.977	13.670.452
1922	3.208.307	3.764.662	3.894.094	1.610.330	11.473.393
1921	3.850.493	4.692.501	6.083.591	1.765.090	16.192.580
1920	1.539.817	4.360.126	7.776.695	315.268	13.800.906
1919	1.745.055	6.317.287	11.800.579	5.200.116	31.563.037

Prendendo quale termine di paragone il 1913, vediamo che nel 1° semestre del 1924 si superò il maggior traffico ferro-

viario, mentre diminuì quello marittimo. Infatti nel 1924 il traffico totale si divide:

20,7 % all'importazione con ferrovia,	contro 24,6% nel 1913, — 3,9% + 2,2%
28,1 % all'esportazione con ferrovia,	contro 20 % nel 1913, + 8,1% — 4,2%
34,4 % all'importazione via mare,	contro 37,4% nel 1913, — 3 % — 4,2%
16,90 % all'esportazione via mare,	contro 18 % nel 1913, — 1,2% — 4,2%

E' probabile che il mese di luglio risulterà meno attivo e perciò inferiore ai dati

risflettenti il luglio 1913.

La Camera di commercio del Friuli e la stazione di Tarvisio

Abbiamo da Udine, 6:

La Camera di commercio del Friuli, ha inviato sul problema della stazione di confine al Ministero delle Comunicazioni, il seguente memoriale a firma del commissario governativo sen. Monpurgio:

«La Camera di commercio e industria di Udine, considerato che per i trattati di commercio fra l'Italia e gli Stati confinanti (Austria e Jugoslavia) occorre provvedere all'impiego di una stazione internazionale per il servizio delle linee da Pontebba a Villaco e da Assling a Tarvisio, e di quella futura del Predil;

ritenuto che fra le due località — suggerite da opposte tendenze — di Pontebba e di Tarvisio, quest'ultima è indubbiamente, per ragioni di varia natura, e precisamente:

dal lato tecnico-economico, non ravvisandosi la opportunità di costruire «ex novo» in un piccolo paese come Pontebba, assieme alla stazione di confine, molte case per i ferroviari e impiegati italiani, le quali dovrebbero sorgere necessariamente in territorio austriaco, con ingente spesa, quando entro il nostro confine, fra Tarvisio e Camponovo, esistono estensioni di terreno ben adatto a collocarvi tutti gli impianti e con spesa non superiore a quella richiesta per Pontebba, e non si presenta la necessità di nuove case per i ferroviari e gli impiegati, che troverebbero alloggio in città; sotto l'aspetto ferroviario, ritenendosi più logico, allo stato attuale delle cose, farne una stazione internazionale che soddisfi l'esigenza delle due linee esistenti, e possa, in seguito, servire alla futura linea del Predil, piuttosto che costruire una stazione che — se può soddisfare apparentemente meglio quest'ultima — non corrisponde in egual modo alle necessità delle linee già funzionanti; e ciò perché mentre i viaggiatori, con gli opportuni raccordi, tutti i viaggiatori e tutte le merci da e per l'estero, convergerebbero in un solo punto, che faciliterebbe la sorveglianza tanto delle nostre autorità quanto di quelle austriache e jugoslave collocate a Pontebba, questa dovrebbe essere aumentata e d'altra parte s'incontrerebbero maggiori spese, dovendo — ad esempio — i viaggiatori essere condotti a Pontebba (nove chilometri da Tarvisio) e poi fatti retrocedere sulla stessa strada, salvo che non si volesse creare a Tarvisio, in sussidio alla stazione di Pontebba, un ufficio doganale, con ulteriore spesa;

infine — a prescindere da altre ragioni di minor rilievo — riconoscendosi la somma importanza del punto di vista nazionale, delle ragioni militari, in ordine alle quali è evidente l'opportunità strategica di impiantare un organo delimitato e importante, quale è indubbiamente una stazione internazionale in territorio straniero, in un punto dove sboccano quattro vallate, quando vi è la possibilità di averlo sul proprio territorio in posizione più arretrata e sicura;

fa voti che venga scartata la soluzione di costruire a Pontebba la stazione internazionale per il servizio delle linee italiane, austriache e jugoslave; perché non corrispondente — oltre che alle esigenze tecnico-economiche — ai nostri supremi interessi nazionali, e si invece attinente l'intera soluzione, ritenuta la più vantaggiosa sotto ogni aspetto, dell'impianto di detta stazione nelle immediate vicinanze di Tarvisio, a ovest della città, non consentendo le condizioni del terreno di costruirla presso la stazione attuale.

I risarcimenti dei danni di guerra nel Goriziano

Abbiamo da Gorizia, 6:

A Roma ha avuto luogo un'importantissima conferenza tra il sottosegretario alle Finanze on. Spezzotti e l'on. Francesco Marani, presidente dell'Istituto di credito fondiario di Gorizia. In una precedente seduta, tenutasi a Venezia, S. E. Peano, presidente della Corte dei Conti, delegato espressamente dal Governo, aveva dichiarato che l'Eario avrebbe messo a disposizione dell'Istituto di credito fondiario di Gorizia la somma di 10 milioni di lire, non appena i 30 milioni già prenotati per erogarsi in anticipi, fossero ridotti a 10 milioni. Ora, siccome tale proposta governativa era insufficiente a coprire i bisogni dei danneggiati di guerra del goriziano, l'on. Marani, in perfetto accordo col prefetto del Friuli, gr. uff. avv. Nencetti, decise di svolgere a Roma un'azione intensa a ottenere condizioni più favorevoli.

Alla conferenza con S. E. Spezzotti fu stabilito che i 10 milioni offerti da S. E. Peano nella seduta di Venezia, sarebbero stati messi a disposizione per il servizio anticipi sul risarcimento dei danni di guerra, non appena i 30 milioni già a disposizione dei danneggiati sarebbero ridotti a 13 milioni di lire.

L'obbligo di versamento della tassa di cittadinanza. Si avvertono ancora una volta gli interessati che col giorno 15 corrente scade l'ultimo termine perentorio per il pagamento della tassa di concessione governativa, da parte di coloro ai quali — prima del 24 novembre 1922 — fu conferita la cittadinanza italiana ai sensi dell'articolo 3 del R. decreto 29 dicembre 1920 N. 1830 o dell'articolo 2 del R. decreto 29 gennaio 1922 N. 43 e non abbiano ancora adempiuto a tale obbligo. Trascorso tale termine, senza che sia stato effettuato il pagamento della tassa predetta, il decreto di concessione non avrà più di ogni effetto giuridico. Nulla viene innovato riguardo alle disposizioni vigenti, concernenti l'obbligo della prestazione del prescritto giuramento.

Tali obblighi non incombono a coloro ai quali è stata riconosciuta la cittadinanza italiana in seguito all'esercizio del diritto di elezione o di opzione a sensi dei trattati di pace.

Si aggiunge infine che la cittadinanza italiana si prova con la produzione di analogo certificato rilasciato dal competente ufficio di stato civile e non con la esibizione della copia del decreto di concessione.

Concorso per esami a posti di direttore didattico. Il Provveditorato agli studi comunica: Con decreto ministeriale 29 giugno 1924, è stato bandito un concorso per esami per 600 posti di direttore didattico governativo e 100 di direttore didattico governativo, fra i maestri e le maestre che siano forniti del diploma di abilitazione alla direzione didattica. Le norme del bando di concorso sono state pubblicate nel Bollettino Ufficiale N. 27 del Ministero della Pubblica Istruzione, e sono visibili presso il Provveditorato agli studi della Venezia Giulia in Trieste (via Genova 4).

Una nuova pianta topografica della città. La Riferita Potevin, in via S. Lazzaro 1, ha posto in vendita una grande pianta topografica della città, nella quale sono segnati i numeri d'orientamento di tutti gli stabili della città e delle frazioni suburbane. Sulla carta stessa vi è anche stampato l'elenco alfabetico delle vie con tutte le nuove denominazioni e con l'indicazione del corrispondente quadro delle piante.

Sul pagamento di imposte e tasse comunali

Da uno studioso di materie fiscali riceviamo la seguente nota, che ben volentieri pubblichiamo:

Di fronte alle varie proteste sollevate dal pubblico contro il sistema di riscossione delle imposte e tasse comunali si rileva con soddisfazione il fatto, che la causa predominante dei lagni non va attribuita a eccessiva fiscalità del Comune, ma piuttosto all'insufficiente difficoltà d'organizzazione di nuovi uffici e nuovi servizi in dipendenza dell'improvvisa estensione delle leggi tributarie italiane, la quale è stata necessariamente priva di un adeguato periodo di preparazione, di transizione. Da questo punto di vista il contribuente che desidera il sanamento del bilancio comunale non ha bene creare nuove difficoltà in aggiunta a quelle che i predetti uffici devono superare, ma piuttosto, tenendo conto di queste, deve comunque cercare di alleviare il compito dei nuovi uffici sostituendo alla protesta il sereno ragionamento e l'oggettiva esposizione di quella qualsiasi trasgressione che, a suo parere, lo colpisce. Basata su comune buona volontà, ogni vertenza può facilmente trovare una sollecita e pratica soluzione.

Con ciò si ammette che la trasgressione talvolta esiste, ma si ammette nel contempo che essa è sempre frutto del confusionismo sorto nel primo periodo d'attuazione della legge, periodo che avrebbe dovuto essere piuttosto di transizione, al fine di agevolare la sempre lenta trasformazione delle consuetudini. E' appunto dalla mancanza di un periodo di transizione che il contribuente, finora abituato a una prevalente riscossione di tributi accumulati da parte dell'organo statale, ritrae l'impressione di una vessazione fiscale proveniente da due parti, dal fisco statale e dal fisco comunale, e non sa adattarsi a ricercare richieste di pagamenti determinate da una spezzettatura dell'onere complessivo che anteriormente, in quanto possibile, si cumulava. Certamente in vari casi la somma degli oneri rappresentati dai sei pagamenti bimestrali può essere superiore all'onere medio complessivo sopportato annualmente dal contribuente fino al 1923, ma esistono anche i casi opposti, i quali sfuggono alla osservazione perché non sollevano lagni o proteste. La tassa sul valore locativo viene più alta dell'antico solido pigionale, e quella di esercizio e rivendita viaggianti in più o in meno in confronto alla somma rappresentata dall'antica addizionale sulla imposta industriale più la tassa dello pigione, non sarebbero osservate dal contribuente se fossero riscosse negli antichi modi cumulativi. Il solo auscuogio di avvisi di accertamento e cartelle di pagamento delle più svariate specie crea l'impressione di una vessazione fiscale e un ambiente di nervosità sotto la continua preoccupazione della multa di mora.

Pertanto è necessario mitigare questa preoccupazione e questa nervosità con una esatta osservanza delle norme di riscossione, le quali non sono poi così drastiche quanto a prima vista appaiono non risultano acute per la differente situazione economica del dopoguerra o per perenne urgenza di bisogni di cassa.

E' certo che gli esattori, nel loro interesse, cercano ovunque di riuscire a fronte riscossioni, magari col profitto della multa di mora, e quindi agitano la ferula. E' spauracchio che deve smuovere non soltanto il contribuente ma anche il moroso per dimenticanza. Ma questi deve basare il suo diritto di non trattamento sulla stessa legge di riscossione la quale lo tutela adeguatamente.

Tutte le imposte che non siano inferiori ad un anno di importo di lire cinque sono da iscriversi a ruolo per 6 rate bimestrali, indifferente se le ultime scadenze vanno a innestarsi nell'anno successivo a quello per il quale l'imposta è dovuta. Una sola eccezione è ammessa per le imposte comunali, le quali possono pubblicarsi in qualunque epoca dell'anno con scadenza nella seconda decade del mese pari che segue più prossimo alla pubblicazione stessa e possono ratearsi anche con sole 3 rate, e non però meno di tre, anche se le ultime dovessero innestarsi nell'anno successivo.

Non è dunque basato in legge il postulato di riscuotere somme anche superiori alle lire cinque in unica soluzione, né quello di far pagare ad ogni costo le imposte comunali entro l'anno stesso.

Deve ancora il contribuente sapere che il suo obbligo alla multa di mora non sorge dal solo fatto che questa risulta inserita nell'atto di mora notificatogli dall'esattore o che è rimasto in morosità, ma che invece quello è fatto dipendere dalla regolare notifica d'un avviso di mora, al quale non si sia ottemperato nel termine di giorni cinque, oltre che dalla notifica della cartella dei pagamenti nel termine di almeno dieci giorni prima della più prossima scadenza bimestrale. Adunque la multa di mora è obbligatoria non prima del sesto giorno dell'analogo avviso.

Neppure il contribuente, a sgravio delle sue preoccupazioni, può senza rischio anticipare all'esattore rate non scadute o ripiettere il denaro con vaglia postale, poiché nel primo caso egli rimane avanti la legge anticipata sino a un mese avanti la scadenza, e nel secondo egli rimane responsabile di quanto non fosse regolarmente in tempo debito pervenuto all'esattore.

Del resto, a evitare ogni danno per mora, egli ha la comodità d'incassare dell'evidenza i cosiddetti «Mazzettisti», i quali anche senza compenso s'incaricano della bisogna. Questa forma di pagamento è più che mai indicata, stante la resa che si constata all'Esattoria anche buon tempo prima e dopo la decade dei pagamenti.

Venendo alle misure coattive che l'esattore imprende contro i morosi, in queste colonne si ripete quanto già a suo tempo esposto, e cioè che il rito fiscale italiano, riportato nel Titolo III del nuovo testo unico della legge di riscossione, non ha righe in queste province, per quanto è disposto dall'art. 12 del regio decreto 11 gennaio 1923 N. 117, il quale decreta: «Se alla data del 1.º gennaio 1924 non siano state ancora estese ai territori annessi le norme che regolano nel Regno la procedura civile e giudiziaria, e fino a quando tale estensione non sia avvenuta, alle esecuzioni si procederà secondo le norme vigenti». Queste norme sono in sostanza quelle della legge ex regime 27 maggio 1890 B. L. I. N. 79 (Re-

golamento esecutivo), opportunamente estese al diritto di coazione autonoma lasciato all'esattore in sostituzione del cessato Ufficio delle imposte. Secondo questo rito vigono larghe impignorabilità che qui per varie ragioni non enumereremo, ma che certamente sono note al contribuente per vecchia esperienza. L'art. 63 della legge di riscossione, vieta ai fanfani di far valere il loro diritto di proprietà su mobili e cose pignorati per conto del contribuente che vive in comune economia domestica, ma in queste province, non essendo estesa tale norma, ogni famiglia ha facoltà di presentare petizione escissoria secondo il vecchio rito ex regime. Secondo l'art. 62 del T. U., ricchezza mobile, esiste nelle vecchie province del Regno un privilegio sopra i beni mobili che servono all'esercizio e sopra le mercanzie che si trovano nel locale addetto all'esercizio stesso, o nell'abitazione del contribuente, quantunque i beni mobili e le mercanzie non siano di proprietà del debitore dell'imposta, ma nelle nuove province a tale privilegio è sostituito un diritto di pegno legale, col privilegio di priorità di fronte a tutti i diritti di pegno privati sulle sole realtà del contribuente destinate all'impresa e allestiti appositamente a tale scopo.

Come si vede, il contribuente è in queste province sufficientemente tutelato da speciali leggi contro possibili eccessi di potere da parte dell'esattore. Anzi, esistono contro questi sanzioni di multa del decuplo della somma indebitamente incassata o imputata a proprio profitto nel caso che egli riscuota, a titolo d'imposta, più dell'effettivo ammontare dell'imposta, e ore riscuota, a titolo di multe o compensi per gli atti esecutivi, più di quanto per tale titolo potesse esigersi. Il contribuente che si trovasse di fronte a qualche trasgressione dell'esattore — in ispecie quella frequente dell'imputazione erronea di multa di mora — non deve però protestare quasi che si trattasse di avidità di lucro, ma, considerando che nelle difficoltà d'organizzazione di nuovi uffici, quelle trasgressioni sono quasi inevitabili, deve con dati di fatto — presentazione di cartella o avviso tardivamente notificati ecc. — rilevare il suo buon diritto e richiamare l'esattore alla legalità.

L'imponente squadra inglese che visiterà Trieste

Il 13 corrente, per fermarsi tre o quattro giorni, sarà a Trieste — come abbiamo già accennato — la squadra inglese in crociera nel Mediterraneo. La squadra, che fu già a Napoli, Genova, Taranto e in altri porti italiani, verrà a Trieste da Fiume, Mai, neppure nell'anteguerra, Trieste vide un tale complesso di navi da guerra inglesi nel suo porto, perché l'attuale squadra si compone di ben 19 unità.

La Capitaneria di Porto e il colonnello Marzari, assieme all'ispettore Manicor, dirigente la sezione arrivi e partenze, hanno già provveduto per l'omaggio della navi, i quali si metteranno in posizione tra il molo Andree e il molo Bersaglieri.

La festa campestre della Lega a Servola

La festa campestre pro Ricreatorio della Lega Nazionale di Servola, dovutasi sospendere domenica scorsa causa il maltempo, verrà invece domenica prossima dalle 16 alle 24, col programma antecedentemente pubblicato. E' assicurato l'intermento del rinomato coro di Capriva, che domenica scorsa, sotto la guida del bravo maestro Cappello, in presenza di un discreto uditorio ivi convenuto malgrado il pessimo tempo, ebbe campo di farsi applaudire e ammirare.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

Alpi Giulie. Il fascicolo luglio-agosto della rivista della Società Alpina delle Giulie, recante fotografie nuove interessantissime del Jof Fuort e del sito dove sta sorgendo il Rifugio Guido Corsi, nonché delle Caverne di San Cazziano, che il gr. uff. Bertarelli, di esse innamoratissimo, ha illustrato recentemente anche sull'organo dell'Automobile Club de France. La Commissione Grotte, che appunto in questi giorni si rivolge l'attenzione di tutta Italia per l'esplosione ad essa affidata e da essa diretta di un abisso sul pianoro del Consiglio nelle Alpi Venete che si presume essere la più profonda voragine conosciuta, continua anche in questo fascicolo i suoi diligenti rilievi su vari gruppi di caverne e pozzi del Carso. Un'interessante notizia è data dalla Direzione intorno a un'ascensione del Corrinio compiuta da un triestino fin dal 1874, appena dieci anni dopo le storiche ascensioni di Whyrper. L'ardito alpinista, il comm. prof. Giovanni Bolle, che oggi vive a Firenze e vi celebra il cinquantenario di quella sua impresa, ne diede la prima relazione sulla vecchia rivista letteraria triestina «Mente e Cuore». Gli arditi salitori erano undici, tra alpinisti e guide, e camminarono 17 ore il primo giorno e 22 ore il secondo.

Fiori d'arancio. La gentil signorina Maria Orlando ha giurato ieri fede di sposa al sig. dott. Vittorio Demai. Auguri vivissimi.

